

CATALOGO BIELLE

Connecting Rods Catalogue

www.mecdiesel.it

MEC-DIESEL S.p.A.



La Mec-Diesel S.p.A. è uno dei più importanti fornitori europei di parti di ricambio motore nell'Independent Aftermarket (IAM).

L'azienda è stata fondata a Torino nel 1983 per soddisfare l'esigenza del mercato di reperire motori e parti di ricambio motore per applicazioni IVECO/FIAT/CNH, sia per veicoli commerciali leggeri, autocarri ed autobus, sia per macchinari movimento terra ed agricoli, sia per applicazioni marine ed industriali.

Nel corso degli anni, la gamma prodotti è stata ampliata ai ricambi per veicoli commerciali leggeri e pesanti delle principali case costruttrici europee quali MERCEDES, MAN, SCANIA, VOLVO e RENAULT, oltre che ai ricambi per i principali costruttori europei ed asiatici di autovetture.

La qualità dei prodotti Mec-Diesel è oggi riconosciuta in tutto il mondo come prima scelta in alternativa ai prodotti OEM di tutti i motori per veicoli commerciali ed industriali.

A garanzia dell'efficacia del servizio, è stata raggiunta e mantenuta con successo la certificazione ISO 9001. Inoltre per facilitare maggiormente il cliente, registrandosi sul portale e-commerce, è possibile verificare immediatamente la disponibilità a magazzino, nonché il prezzo riservato.

Mec-Diesel S.p.A. is one of the most important European suppliers of engine spare parts in the Independent Aftermarket (IAM).

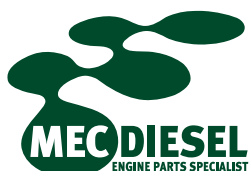
The company was founded in Turin, Italy, in 1983 to meet the market requirements for IVECO/FIAT/CNH engines and engine spare parts for light commercial vehicles, trucks and buses, as well as for agricultural, earth moving, marine and industrial applications.

Over time, the range of products was extended to spare parts for vans and trucks of the world's leading manufacturers such as MERCEDES, MAN, SCANIA, VOLVO and RENAULT, as well as for European and Asian passenger cars.

The quality of Mec-Diesel products today is known all over the world as the first alternative choice to OEM products for on-road and industrial engines.

To guarantee the efficiency of Mec-Diesel service, ISO 9001 certification has been achieved and maintained with success.

In order to assist the customer, we give the option to be registered in web-shop where net prices and availability can be immediately checked.



INDICE PER MARCA

Brand Index

ALFA ROMEO	PAG. 6
AUDI	PAG. 7
CHRYSLER	PAG. 7
CITROËN - PEUGEOT	PAG. 8
DACIA	PAG. 9
FIAT	PAG. 9
FORD	PAG. 13
FPT	PAG. 15
HYUNDAI	PAG. 16
IVECO	PAG. 17
KIA	PAG. 26
LANCIA	PAG. 26
MAN	PAG. 27
MERCEDES-BENZ	PAG. 31
MITSUBISHI	PAG. 36
NISSAN	PAG. 37
OPEL	PAG. 38
RENAULT	PAG. 39
SCANIA	PAG. 40
SEAT	PAG. 41
SKODA	PAG. 41
SUZUKI	PAG. 42
VOLKSWAGEN	PAG. 42
VOLVO	PAG. 43

INTRODUZIONE

Introduction



La biella è l'organo che collega il pistone all'albero motore e che consente la trasformazione del moto rettilineo (del pistone) in movimento di rotazione (dell'albero); generalmente può essere realizzata in ghisa sferoidale o in acciaio altolegato (per diverse applicazioni esistono anche in titanio ed alluminio).

Le due estremità della biella, conformate a occhio, sono denominate "piede biella", vincolata allo spinotto, e "testa biella", vincolata al perno di manovella dell'albero a gomiti (la parte che le collega prende il nome di fusto); tra biella ed albero motore sono presenti semicuscinetti.

COMPONENTI

Piede di biella

Formano il piede di biella l'occhio di biella piccolo e, in alcuni casi, la boccola del piede di biella. Il pistone è collegato al piede di biella mediante il perno del pistone.

Fusto della biella

Il fusto della biella unisce la testa di biella con il piede di biella. Il fusto della biella di norma ha un diametro a doppia T. In molte bielle vi è un canale dell'olio per fornire ulteriore olio compresso all'occhio di biella piccolo.

Testa di biella

La testa di biella corrisponde alla parte inferiore del fusto della biella, che è collegata ai perni di biella dell'albero motore.

Le superfici di separazione dell'occhio di biella grande possono essere lisce, dentate o fratturate. Il coperchio del cuscinetto del piede di biella è fissato con due viti di biella.

The connecting rod is the component that connects the piston to the crankshaft and it permits the transformation of the straight motion (of the piston) into rotation (of the shaft); it can generally be made of spheroidal cast iron or high-alloy steel (there are also titanium and aluminum versions for different applications).

The two ends of the connecting rod are called "little end", that is linked to the plug, and "big end", that is attached to the crankshaft pin (the part which connects them is called connecting rod shaft); half-bearings are between the connecting rod and the crankshaft.

COMPONENTS

Little end

The small end bore and sometimes the little end bushing make the little end. The piston is connected to the little end by the piston pin.

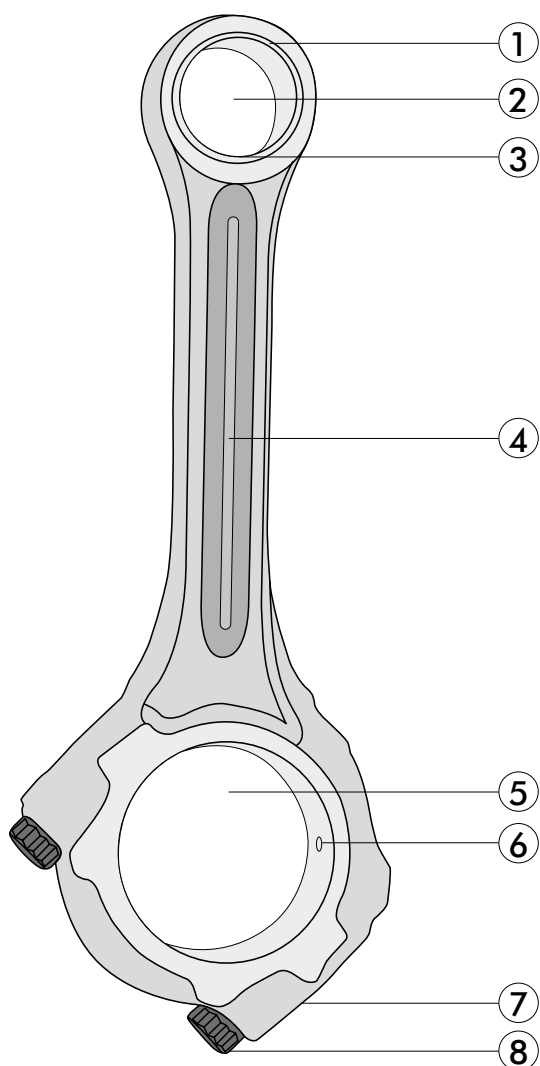
Connecting rod shaft

The connecting rod shaft connects the big end to the little end. It has generally a double T diameter. There is an oil canal in many connecting rods to provide additional compressed oil to the small end bore.

Big end

The big end is the lower part of the connecting rod shaft and it is connected to the crankshaft pins.

The separation areas of the big end bore can be smooth, teeth cut or cracked. The bearing cap of the little end is fixed with two piston rod bolts.



COMPONENTI BIELLA Connecting Rod components

1	Boccola del piede di biella (non illustrata)	<i>Little end bushing (not illustrated)</i>
2	Occhio di biella piccolo	<i>Small end bore</i>
3	Foro dell'olio (non illustrato)	<i>Oil hole (not illustrated)</i>
4	Fusto della biella	<i>Connecting rod shaft</i>
5	Occhio di biella grande	<i>Big end bore</i>
6	Foro di base del cuscinetto	<i>Bearing hole</i>
7	Coperchio del cuscinetto	<i>Connecting rod cap</i>
8	Vite di biella	<i>Connecting rod bolt</i>

VERSIONI

Separazione diritta e obliqua

Con perni di manovella di grandi dimensioni i fusti della biella possono essere separati obliquamente. La separazione obliqua è necessaria per poter spostare la biella attraverso il foro dei cilindri, nonostante l'occhio di biella grande. Con fusti della biella separati obliquamente è necessario prestare attenzione alla posizione di montaggio, soprattutto nei motori in linea.

Superfici di separazione fratturate

Le bielle fratturate vengono realizzate dapprima in un unico pezzo, quindi vengono praticate delle linee di frattura (bielle sinterizzate) o una tacca con laser (bielle in acciaio) e infine spezzate in due pezzi (frattura). Entrambi i pezzi vengono avvitati durante il montaggio della biella, facendoli combaciare esattamente in corrispondenza della frattura. Per questo motivo, biella e cappello di biella devono essere sempre utilizzati assieme e non sono sostituibili singolarmente. Le bielle fratturate sono vantaggiose in termini di resistenza, costi e precisione di lavorazione. Le superfici di separazione non sono praticamente visibili dopo il montaggio. Biella e cappello di biella combaciano perfettamente e consentono quindi una trasmissione di forza ottimale.

Superfici di separazione fresate o levigate

Un ulteriore metodo per la realizzazione del cappello di biella è la separazione o la segatura. L'occhio di biella grande viene segato in due, quindi le superfici di separazione vengono fresate o levigate. Se le superfici di separazione sono piane, il cappello di biella viene fissato con viti calibrate o perni. Le superfici di separazione dentellate devono essere ulteriormente fissate.

Bielle parallele e bielle trapezoidali

Le pressioni di combustione in costante aumento espongono il supporto del perno del pistone dei fusti delle bielle a sollecitazioni sempre maggiori. Per poter assorbire in modo ottimale tali forze, attraverso l'impiego di bielle trapezoidali è stata ampliata la superficie di appoggio delle bronzine.

VERSIONS

Straight and oblique separation

The connecting rod shafts can be separated crossways with large crankshaft pins. The oblique separation is necessary to move the connecting rod through the hole of the cylinders, despite the big end bore. It is necessary to pay attention to the mounting position when connecting rods shafts are separated in an oblique way, especially on the in-line engines.

Cracked separation areas

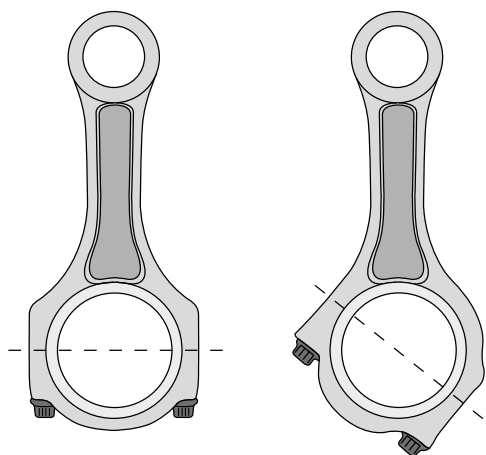
Cracked connecting rods are first made in one piece, then fracture lines (sintered connecting rods) or a laser mark (steel connecting rods) are made on them; then they are broken into two pieces (fracture). Both pieces are screwed when the connecting rod is mounted and then they are matched exactly at the fracture. For this reason, connecting rod and connecting rod cap must always be used together and they cannot be replaced individually. Cracked connecting rods are advantageous in relation to strength, cost and precision of manufacture. The separation areas are not practically visible after assembly. Connecting rod and connecting rod cap are perfectly fitted and they allow to have an excellent transmission of power.

Milled or polished separation areas

Another method to make connecting rod cap is the separation or the sawing. The big end bore is cut into two pieces, so the separation areas are milled or polished. If the separation areas are flat, the connecting rod cap is fixed with calibrated bolts or pins. The teeth cut separation areas must be further fixed.

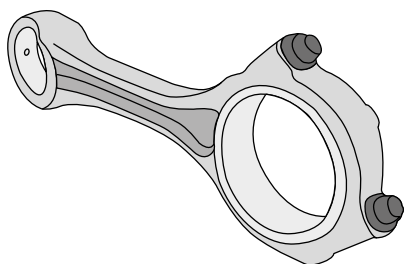
Parallel and trapezoidal connecting rods

Constantly increasing combustion pressures expose the piston pin holder of the connecting rod shafts at ever increasing stress. In order to optimally absorb these forces, the support surface of the bushings has been expanded through the use of trapezoidal connecting rods.



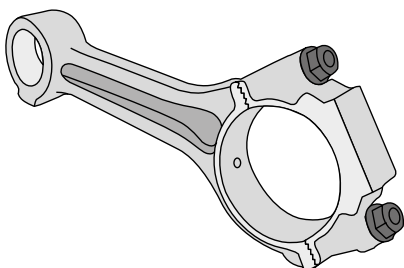
SEPARAZIONE DIRITTA E OBLIQUA

Straight and oblique separation



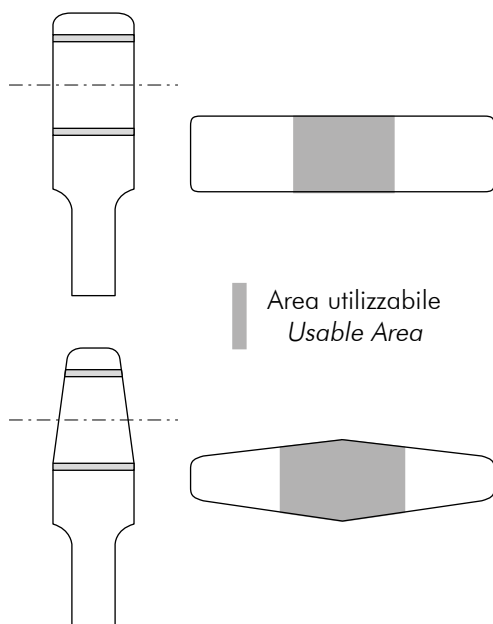
SUPERFICI DI SEPARAZIONE FRATTURATE

Cracked separation areas



SUPERFICI DI SEPARAZIONE FRESATE O LEVIGATE

Milled or polished separation areas



BIELLE PARALLELE

Parallel connecting rod

BIELLE TRAPEZOIDALI

Trapezoidal connecting rod

Connecting rods

ALFA ROMEO

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40530	40280	42510
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	55202821; 55228871	46768951; 46823319	46472681; 55198189
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>			Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	26	26	30
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	51,5	54	54
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	188	203	207
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	98	105,2	105
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	198 A2.000; 940 A3.000; 955 A3.000	937 A7.000; AR 32302	844 A2.000; 937 A5.000; 939 A2.000; 939 A3.000; 939 A9.000

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



AUDI		CHRYSLER	
			
40250	40095	40530	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
038105401J	038198401H	55202821; 55228871	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
26	26	26	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
53,5	50,5	51,5	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
198	199	188	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
104,3	105,8	98	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
BKD; BMM	AJM; BKC; BXE	198 A2.000	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

CITROËN - PEUGEOT

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40395	40215	40045
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	0603 88; 0603 A8	603A6	0603 E3; 0603 E4; 0603 E5
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	25	28	30
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	48,5	53,6	56
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	176	203,5	220
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	92	104,4	117
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	8HR (DV4C); 8HZ (DV4TD)	DHX (XUD9TE); RHG; RHV (DW10TD); RHV (DW10UTD); RHX (DW10BTED); RHY (DW10TD); RHZ (DW10ATED); RHZ (DW10BTED); RHZ (DW10CTED)	4HV (P22DTE)

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



DACIA	FIAT		
			
40050	40130	40530	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
7701473154; 7701475074	55208624; 73501229	55202821; 55228871	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
26	23	26	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
47	45	51,5	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
182	180	188	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
97	97	98	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
K9K	169 A1.000; 199 A9.000	198 A2.000; 198 A3.000; 263 A5.000; 955 A3.000	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

FIAT

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40280	42980	40000
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	46768951; 46823319	46755435; 7579560	504057276
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>			Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	26	26	31
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	54	54	63
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	203	204	214
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	105,2	105,4	99
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	192 A1.000; 192 A3.000; 937 A7.000	230 A3.000; 280 A1.000	F1AE0481

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
40420	44730	41000	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
7473171	500335629; 500352497	504113130	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
		Fratturata <i>Cracked</i>	Lavorazione <i>Machining</i>
Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
32	32	36	ø 1 (mm) ø 1
60,3	60,2	67,7	ø 2 (mm) ø 2
224	226	252	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
113	111	108	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
8140.27S.3700; 8140.61.204	8140.43; 8140.43S; 8140.63	F1CE0481D; F1CE3481E	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

FIAT

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	41300	40045	42510
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	4821454	9659672280; 9661857980; 9661858180; 9667060880; 9667060980; 9667061080	46472681; 55198189
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>		Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	42	30	30
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	76,5	56	54
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	317	220	207
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	157	117	105
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	8360.05	4HU; 4HV	250 A1.000; 844 A2.000; 937 A5.000; 939 A2.000; 939 A3.000; 844 A2.000

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



FORD

			
40395	40130	40380	Cod. MEC MEC Ref.
1509473; 1802394; 7S6Q-6200-AC; 7S6Q-6200-AD	9S51-6200-BB; 1557287	1802382; 7M5Q-6200-AE	Cod. OE OE Ref.
Acciaio Steel	Acciaio Steel	Acciaio Steel	Materiale Material
Fratturata Cracked	Fratturata Cracked	Fratturata Cracked	Lavorazione Machining
Trapezoidale Trapezoidal	Trapezoidale Trapezoidal	Trapezoidale Trapezoidal	Tipo biella Connecting rod design
25	23	26	ø 1 (mm) ø 1
48,5	45	50,5	ø 2 (mm) ø 2
176	180	189	Lung. totale (mm) Total lenght
92	97	98,5	Lung. fusto (mm) Shaft lenght
			Specifiche extra Extra Specifications
F6JB; F6JD; KVJA	FD4	G8DA; G8DB; G8DD; HHDA; HHDB	Tipo motore Engine type

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

FORD

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40430	40005	41610
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	1099820; YC1Q-6200-ABB	1717559; BB3Q-6200-AAA; RFBB3Q-6200-AA	1487468
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	32	30	28
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	56	56	52
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	212	215	186
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	106	112	92
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	D2FA; D2FB; H9FA; H9FB; JXFA	DRF5; DRFF; DRFG	KKDA; R3PA

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



FPT

			
40210	40450	43630	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
4895748; 82831298; 2831298	4724375; 4700416	61319082	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
38	40	48	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
73	73,5	86	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
272,5	317	353	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
140	167	168	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
F4GE0484; F4GE0684; N45; N67	CO 3; CP 3	8460.41; 8460M15; 8460SRC20; 8460SRC21	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

FPT
HYUNDAI

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	41210	43190	40070
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	4762030	4804411	235104A710
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>			
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	50	50	33
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	88,5	88	60
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	358	363	223
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	192	194	111,6
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	8217.12; 8217.32; 8210.22	8210G75; 8210G85; 8210SR; GE8210	D4CB; D4CB-W

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



IVECO

			
44380	40000	40420	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
23510-42001; 23510-42002	504057276; 504341501	4722000; 7473171; 7475037; 98449079	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
	Fratturata <i>Cracked</i>		Lavorazione <i>Machining</i>
Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
29	31	32	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
56	63	60,3	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
228	214	224	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
115,8	99	113	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
4D56T; D4BA; D4BH; D4BF; D4BX	F1AE0481; F1AE3481; F1AFL411	8140.07; 8140.21; 8140.23; 8140.27; 8140.43; 8140.47; 8140.61; 8140.67; 8142.43	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

IVECO

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	44730	41000	40200
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	500335629; 500352497	504054935; 504113130; 504341496	4898808
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>		Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	32	36	40
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	60,2	67,7	73
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	226	252	268
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	111	108	135,6
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	8140.23; 8140.43; 8140.63; 8149.03	F1CE0441; F1CE0481; F1CE3481; F1CFA401; F1CFL411	F4AE0481; F4AE0482; F4AE0681; F4AE0682; F4AE0684; F4AE3481; F4AE3681; F4AE3682; N67

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
40490	42690	41760	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
4698727; 4763918; 4807520	99472584; 504099913; 98461753	4780624; 98461751	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
			Lavorazione <i>Machining</i>
Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
32	38	38	Ø 1 (mm) Ø 1
62	67,3	67,4	Ø 2 (mm) Ø 2
270	270	273	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
137	132	132	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
8045.02	8040.25; 8040.45; 8041.05; 8060.25; 8060.45; 8061.25; 8065.25; 8040.05; 8060.05	8031.05; 8035.05; 8040.05; 8041.05; 8045.05; 8045.06; 8060.05; 8061.05	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

IVECO

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40500	40020	40390
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	5801441818	500346480	4708553
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	40	46	42
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	74	76,9	76,5
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	287	290,5	300
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	141	138,5	137
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>		CLASSE A=2865>2895/ B=2896>2925/ C=2926>2955	
Tipo motore <i>Engine type</i>	F4AFE411; F4AFE611; F4AFE612; F4DFE4136; F4HFE413; N45ENT62; N67ENTZW	F2BE0642; F2BE068; F2BE368	8340.04; 8360.04

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
40541	42890	41300	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
61689497	61689158	4708552; 4771028; 4802128	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
		Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>			Lavorazione <i>Machining</i>
Parallela <i>Parallel</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
46	46	42	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
80,2	80,3	76,5	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
307	311	317	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
158	158	157	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
8220.22.002; 8220.22.102	8220.02	8361.05; 8361.25; 8365.05; 8365.25	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

IVECO

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	44790	44890	40331
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	4852757	5801686231; 5801740863; 504128706	4672154
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	
Lavorazione <i>Machining</i>		Fratturata <i>Cracked</i>	
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	42	52	44
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	76,5	86	78,7
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	317	322	334
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	158	142	173,5
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>		WITH OIL GROOVES ON THE SMALL END BUSHING	
Tipo motore <i>Engine type</i>	8360.46; 8361.25; 8365.25; 8365.26	F2CE9685; F2CE9687	8200.03

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
41870	43630	40270	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
99444578	61319082	4670681	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
			Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
54	48	48	Ø 1 (mm) Ø 1
94	86	88,5	Ø 2 (mm) Ø 2
350	353	356,5	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
158	168	192	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
CLASSE A=4741>4780/ B=4781>4820/ C=4821>4860			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
CURSOR13; F3BE0681; F3BE3681	8460.21; 8460.41; 8465.41	8210.02	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

IVECO

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	44350	43190	42651
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	4787169	98452330	61315176
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>			
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	50	50	48
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	88,6	88	86,7
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	360	363	365
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	193	194	170
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	8210.22; 8210.42; 8215.22	8210.22; 8210.42	8460.21; 8460.21B; 8460.41B; 8465.21

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
40940	40360	40010	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
504304399	4815044	5801601161	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>			Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
59	55	50	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
100	97,7	86,8	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
372	373	315,5	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
163	180	146,5	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
		CLASSE A=4043>4073/ B=4074>4104/ C=4105>4135	Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
C13; CR13; F3D; F3H; F5D	8280.02; 8280.22; 8280.42	F3AE0681; F3AE3682	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only*

IVECO

KIA

LANCIA



Cod. MEC
MEC Ref.

40520

40070

40530

Cod. OE
OE Ref.

4796181; 4763919

23510-4A000; 235104A500

55202821; 55228871

Materiale
Material

Acciaio
Steel

Acciaio
Steel

Acciaio
Steel

Lavorazione
Machining

Tipo biella
Connecting rod
design

Parallela
Parallel

Trapezoidale
Trapezoidal

Trapezoidale
Trapezoidal

Ø 1 (mm)
Ø 1

34

33

26

Ø 2 (mm)
Ø 2

62,3

60

51,5

Lung. totale (mm)
Total lenght

268

223

188

Lung. fusto (mm)
Shaft lenght

136

111,6

98

Specifiche extra
Extra Specifications

Tipo motore
Engine type

8040.02; 8040.04

D4CB

198 A2.000

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



MAN

			
40280	42510	42380	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
46768951; 46823319	46472681; 55198189	51.02400-6015; 51.02401-6221; 51.02401-6267; 51.02401-6277	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Lavorazione <i>Machining</i>
Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
26	30	40	ø 1 (mm) ø 1
54	54	69	ø 2 (mm) ø 2
203	207	265	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
105,2	105	134	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
AR 32302	844 A2.000	D 0824; D 0826	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

MAN

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	42390	42350	40260
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	51.02400-6045; 51.02400-6068	51.02400-6023; 51.02401-0207; 51.02401-6263; 51.02401-6278; 51.02401-6292; 51.02401-6268	51.02400-6066; 51.02400-6120; 51.02400-6145; 51.02400-6024
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	44	44	52
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	74	73,8	95
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	277	278	356
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	138	136	183
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	D 0834; D 0836	D 0826; D0834; D 0836	D 2066; 8210; GE8210; PU8210

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
42440	43430	43130	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
51.02401-6141; 51.02401-6214; 51.02401-6244	51.02400-6026; 51.02400-6033; 51.02400-6043; 51.02400-6044; 51.02401-0209; 51.02401-6281	51.02401-6256	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
	Fratturata <i>Cracked</i>		Lavorazione <i>Machining</i>
Parallela <i>Parallel</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
46	46	46	ø 1 (mm) ø 1
95	95	95	ø 2 (mm) ø 2
370	370	372	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
181	184	183	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
D 2555 M; D 2565 M; D 2866 KF; D 2866 LF31; D 2866 LOH 20; D 2866 LUH 26	D 2865; D 2866; D 2876	D 2865; D 2866	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

MAN

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	42410	42460	42450
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	51.02400-6013; 51.02400-6034; 51.02401-6252; 51.02401-6270	51.02400-6021; 51.02400-6030; 51.02400-6054	51.02400-6011; 51.02400-6049; 51.02401-6242; 51.02401-6243; 51.02401-6282
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	46	52	50
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	95	94	95
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	373	379	380
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	188	182	185
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	E 2842 LF; E 2842 LF 720; E 2842 LF01; E 2842 LXF	D 2876; D 2876 LF 12; D 2876 LF 13; D 2876 LF 25; D 2876 LOH 20; D 2876 LOH 21	D 2876; D 2876 LE; D 2876 LF; D 2876 LFG; D 2876 LOH; D 2876 LUE; D 2876 LUH

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



MERCEDES-BENZ

			
40060	42080	44800	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
A6510300020	A6460300220; A6460300020; A6110300720; A6110300520; A6110300320	A9060300220; A9040300320	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
30	30	40	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
55,5	51,5	75	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
205	208	313	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
100,8	112	161	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
OM 651.961	OM 611; OM 612; OM 613; OM 646; OM 651	OM 904; OM 906; OM 907; OM 924; OM 926	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

MERCEDES-BENZ

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	44780	43600	43590
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	A9060302120; A9060301020; A9060300620	A3760307120	A3760307420; A3760307320
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	42	36	36
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	75	65	65
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	314	315	318
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	158	183	182
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	10109906G00; M 902; M 906; OM 902; OM 904; OM 906; OM 924; M 111.944	OM 314; OM 340; OM 341; OM 343; OM 344; OM 352; OM 370; OM 380	OM 354; OM 356; OM 364; OM 370; OM 372; OM 377; OM 380; M 104.942

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
40370	42920	43160	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
A4570300420; A4570300120	A4660300220; A4660300120	A4470300420	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
			Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
52	46	46	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
94,5	95	95	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
354	371	371	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
178,5	182	181	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
OM 457; OM 458; M 113; M 276	M 476; OM 447; OM 475; OM 476; OM 485; OM 489	OM 447; OM 427	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

MERCEDES-BENZ

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	42140	44670	44460
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	A4220300420; A4220300320; A4220300220	A4960300020	A4420300220; A4420300020
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>		Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>			
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	46	46	46
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	95	95	95
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	376	376	378
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	187	187	188
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	OM 401; OM 402; OM 403; OM 421; OM 422; OM 423; OM 442; OM 601; M 102	OM 407	OM 401; OM 421; OM 440; OM 482; M 100; M 121; M 180; OM 617

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



			
44470	42100	44810	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
Q83119985620; Q83119982870; Q83119972660	A4600300520; A4600300320; A4600300220; A4600300020	A5410300820; A5410300520; A5410300420; A5410300320	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
46	52	52	ø 1 (mm) ø 1
95	99	99	ø 2 (mm) ø 2
378	385	406	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
188	181	199	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
	Euro4/Euro5		Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
OM 401; OM 422; OM 440; OM 482; M 102; M 130; OM 602; OM 651	OM 457 HLA; OM 457 LA; OM 460 HLA; OM 460 LA	OM 521; OM 541; OM 941; M 102; M 110; OM 617	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

MERCEDES-BENZ
mitsubishi

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	44830	42860	44390
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	A5420300820	A4420300220; A4420300020	MD371001
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	52	46	32
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	99		56
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	406	376	221
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	199	187	114
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	OM 522; OM 542; OM 942; OM 601; OM 602; OM 616	OM 442	4D56 T; 4D56 TD

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



NISSAN

			
44380	40050	40025	Cod. MEC MEC Ref.
23510-42000; 23510-42010	7701473154; 7701475074	7701476250	Cod. OE OE Ref.
Acciaio Steel	Acciaio Steel	Acciaio Steel	Materiale Material
	Fratturata Cracked	Fratturata Cracked	Lavorazione Machining
Parallela Parallel	Trapezoidale Trapezoidal	Trapezoidale Trapezoidal	Tipo biella Connecting rod design
29	26	28	ø 1 (mm) ø 1
56	47	51,5	ø 2 (mm) ø 2
228	182	194	Lung. totale (mm) Total lenght
115,8	97	99	Lung. fusto (mm) Shaft lenght
			Specifiche extra Extra Specifications
201H242U00A; 4D56 T; 4D55; 4D55 T; 4D56 TD	K9K	F9Q; F9Q 760; F9Q 762; F9Q 772	Tipo motore Engine type

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

NISSAN
OPEL

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40385	42770	42540
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	7701476577; 7701477831	7701473615	55568466
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	32	31	30
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	55,5	56	54
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	202	209	204
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	100	104	107
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	M9R	G9U 632; G9U 650; G9U 720; G9U 730	A 20 DT; A 20 DTC; A 20 DTE; A 20 DTH; A 20 DTJ; A 20 DTL; B 20 DTH

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



RENAULT

			
42770	40050	40025	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
93196307	7701473154; 7701475074	7701476250	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
31	26	28	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
56	47	51,5	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
209	182	194	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
104	97	99	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
G9U 630; G9U 632; G9U 650; G9U 720; G9U 724; G9U 730; G9U 750; G9U 754	K9K	F9Q; F9Q E; F9Q J	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

RENAULT
SCANIA

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	42770	40600	40610
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	7701473615	1403521	1538036
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	31	50	54
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	56	88,5	91,2
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	209	381	381
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	104	192	184
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	G9U 630; G9U 632; G9U 650; G9U 720; G9U 724; G9U 730; G9U 750; G9U 754	DS 11; DSC 11.03; DSC 11.04; DSC 11.04 C; DSC 11.06; DSC 11.24; DSC 11.32; DSC 11.33; DSC 11.71	DC 11; DC 12; DC 9; DSC 12

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



SEAT		SKODA	
			
40250	40095	40250	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
038105401J	038198401H	038105401J	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
26	26	26	ø 1 (mm) <i>ø 1</i>
53,5	50,5	53,5	ø 2 (mm) <i>ø 2</i>
198	199	198	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
104,3	105,8	104,3	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
BKD; BMM	BKC; BXE	BKD; BMM; BMP	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

SKODA

SUZUKI

VOLKSWAGEN



	SKODA	SUZUKI	VOLKSWAGEN
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40095	40050	40250
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	038198401H	7701473154; 7701475074	038105401J
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>
Lavorazione <i>Machining</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	26	26	26
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	50,5	47	53,5
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	199	182	198
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	105,8	97	104,3
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	BKC; BXE	K9K	BKD; BMM; BMP

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo



VOLVO

			
40095	40160	40220	Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>
038198401H	20585982	3849405	Cod. OE <i>OE Ref.</i>
Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Materiale <i>Material</i>
Fratturata <i>Cracked</i>	Fratturata <i>Cracked</i>		Lavorazione <i>Machining</i>
Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Trapezoidale <i>Trapezoidal</i>	Tipo biella <i>Connecting rod design</i>
26	42	55	ø 1 (mm) ø 1
50,5	72,5	96,8	ø 2 (mm) ø 2
199	298,5	367,5	Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>
105,8	152,5	184,5	Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>
			Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>
AJM; BKC; BXE	D5D EBE2	D12A340; D12A380; D12A420	Tipo motore <i>Engine type</i>

* The OE references and pictures are given for the purpose of explanation only *

VOLVO

			
Cod. MEC <i>MEC Ref.</i>	40170	40190	
Cod. OE <i>OE Ref.</i>	1545299	470424	
Materiale <i>Material</i>	Acciaio <i>Steel</i>	Acciaio <i>Steel</i>	
Lavorazione <i>Machining</i>			
Tipo biella <i>Connecting rod design</i>	Parallela <i>Parallel</i>	Parallela <i>Parallel</i>	
Ø 1 (mm) <i>Ø 1</i>	52	55	
Ø 2 (mm) <i>Ø 2</i>	91	96,8	
Lung. totale (mm) <i>Total lenght</i>	379,5	400	
Lung. fusto (mm) <i>Shaft lenght</i>	189	199,5	
Specifiche extra <i>Extra Specifications</i>			
Tipo motore <i>Engine type</i>	TD 101 GE	TD 120; TD 121; TD 122	

* I riferimenti originali e le immagini sono riportati unicamente a titolo indicativo

INDICE PER COD.OE

OE Index

ALFA ROMEO

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
46472681	42510	6
46768951	40280	6
46823319	40280	6
55198189	42510	6
55202821	40530	6
55228871	40530	6

AUDI

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
038105401J	40250	7
038198401H	40095	7

CHRYSLER

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
55202821	40530	7
55228871	40530	7

CITROËN

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
0603 88	40395	8
0603 A8	40395	8
0603 E3	40045	8
0603 E4	40045	8
0603 E5	40045	8

DACIA

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
7701473154	40050	9
7701475074	40050	9

FIAT

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
4821454	41300	12
7473171	40420	11
7579560	42980	10
46472681	42510	12
46755435	42980	10
46768951	40280	10
46823319	40280	10
55198189	42510	12
55202821	40530	9
55208624	40130	9
55228871	40530	9

FIAT

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
73501229	40130	9
500335629	44730	11
500352497	44730	11
504057276	40000	10
504113130	41000	11
9659672280	40045	12
9661857980	40045	12
9661858180	40045	12
9667060880	40045	12
9667060980	40045	12
9667061080	40045	12

FORD

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
1099820	40430	14
1487468	41610	14
1509473	40395	13
1557287	40130	13
1717559	40005	14
1802382	40380	13
1802394	40395	13
7M5Q-6200-AE	40380	13
7S6Q-6200-AC	40395	13
7S6Q-6200-AD	40395	13
9S51-6200-BB	40130	13
BB3Q-6200-AAA	40005	14
RFBB3Q-6200-AA	40005	14
YC1Q-6200-ABB	40430	14

FPT

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
2831298	40210	15
4700416	40450	15
4724375	40450	15
4762030	41210	16
4804411	43190	16
4895748	40210	15
61319082	43630	15
82831298	40210	15

HYUNDAI

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
23510-42001	44380	17
23510-42002	44380	17
235104A710	40070	16

IVECO

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
4670681	40270	23
4672154	40331	22
4698727	40490	19
4708552	41300	21
4708553	40390	20
4722000	40420	17
4763918	40490	19
4763919	40520	26
4771028	41300	21
4780624	41760	19
4787169	44350	24
4796181	40520	26
4802128	41300	21
4807520	40490	19
4815044	40360	25
4852757	44790	22
4898808	40200	18
7473171	40420	17
7475037	40420	17
61315176	42651	24
61319082	43630	23
61689158	42890	21
61689497	40541	21
98449079	40420	17
98452330	43190	24
98461751	41760	19
98461753	42690	19
99444578	41870	23
99472584	42690	19
500335629	44730	18
500346480	40020	20
500352497	44730	18
504054935	41000	18
504057276	40000	17
504099913	42690	19
504113130	41000	18
504128706	44890	22
504304399	40940	25
504341496	41000	18
504341501	40000	17
5801441818	40500	20
5801601161	40010	25
5801686231	44890	22
5801740863	44890	22

KIA

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
23510-4A000	40070	26
235104A500	40070	26

LANCIA

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
46472681	42510	27
46768951	40280	27
46823319	40280	27
55198189	42510	27
55202821	40530	26
55228871	40530	26

MAN

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
51.02400-6011	42450	30
51.02400-6013	42410	30
51.02400-6015	42380	27
51.02400-6021	42460	30
51.02400-6023	42350	28
51.02400-6024	40260	28
51.02400-6026	43430	29
51.02400-6030	42460	30
51.02400-6033	43430	29
51.02400-6034	42410	30
51.02400-6043	43430	29
51.02400-6044	43430	29
51.02400-6045	42390	28
51.02400-6049	42450	30
51.02400-6054	42460	30
51.02400-6066	40260	28
51.02400-6068	42390	28
51.02400-6120	40260	28
51.02400-6145	40260	28
51.02401-0207	42350	28
51.02401-0209	43430	29
51.02401-6141	42440	29
51.02401-6214	42440	29
51.02401-6221	42380	27
51.02401-6242	42450	30
51.02401-6243	42450	30
51.02401-6244	42440	29
51.02401-6252	42410	30
51.02401-6256	43130	29
51.02401-6263	42350	28
51.02401-6267	42380	27



MAN

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
51.02401-6268	42350	28
51.02401-6270	42410	30
51.02401-6277	42380	27
51.02401-6278	42350	28
51.02401-6281	43430	29
51.02401-6282	42450	30
51.02401-6292	42350	28

MERCEDES-BENZ

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
A3760307120	43600	32
A3760307320	43590	32
A3760307420	43590	32
A4220300220	42140	34
A4220300320	42140	34
A4220300420	42140	34
A4420300020	44460	34
A4420300020	42860	36
A4420300220	44460	34
A4420300220	42860	36
A4470300420	43160	33
A4570300120	40370	33
A4570300420	40370	33
A4600300020	42100	35
A4600300220	42100	35
A4600300320	42100	35
A4600300520	42100	35
A4660300120	42920	33
A4660300220	42920	33
A4960300020	44670	34
A5410300320	44810	35
A5410300420	44810	35
A5410300520	44810	35
A5410300820	44810	35
A5420300820	44830	36
A6110300320	42080	31
A6110300520	42080	31
A6110300720	42080	31
A6460300020	42080	31
A6460300220	42080	31
A6510300020	40060	31
A9040300320	44800	31
A9060300220	44800	31
A9060300620	44780	32
A9060301020	44780	32
A9060302120	44780	32

MERCEDES-BENZ

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
Q83119972660	44470	35
Q83119982870	44470	35
Q83119985620	44470	35

MITSUBISHI

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
23510-42000	44380	37
23510-42010	44380	37
MD371001	44390	36

NISSAN

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
7701473154	40050	37
7701473615	42770	38
7701475074	40050	37
7701476250	40025	37
7701476577	40385	38
7701477831	40385	38

OPEL

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
55568466	42540	38
93196307	42770	39

PEUGEOT

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
603A6	40215	8

RENAULT

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
7701473154	40050	39
7701473615	42770	40
7701475074	40050	39
7701476250	40025	39

SCANIA

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
1403521	40600	40
1538036	40610	40



SEAT

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
038105401J	40250	41
038198401H	40095	41

SKODA

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
038105401J	40250	41
038198401H	40095	42

SUZUKI

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
7701473154	40050	42
7701475074	40050	42

VOLKSWAGEN

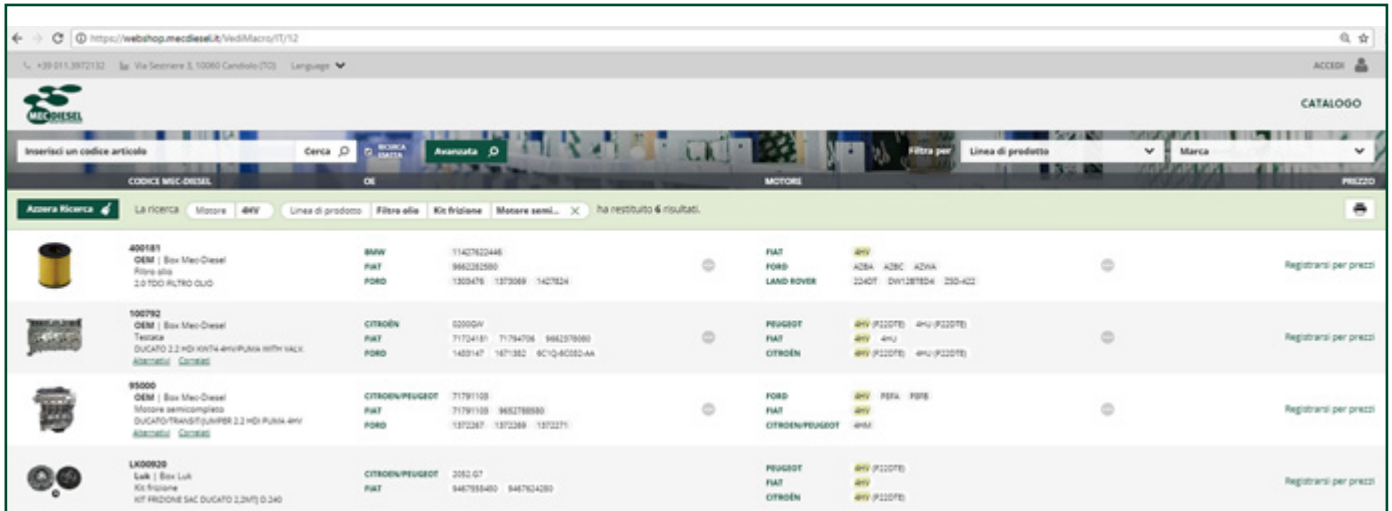
Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
038105401J	40250	42
038198401H	40095	43

VOLVO

Cod. OE	Cod. MEC	Pag.
470424	40190	44
1545299	40170	44
3849405	40220	43
20585982	40160	43

PORTALE E-COMMERCE

e-commerce



Scopri nuovi elementi di valore!

Discover better value range of product!

La Mec-Diesel aperta 24 ore su 24 da pc, portatile, tablet, smartphone.

Mec-Diesel available 24 hours a day on pc, notebook, tablet, smartphone.



<http://webshop.mecdiesel.it>

È noto che MEC-DIESEL è in grado di fornire alla clientela una gamma ed una disponibilità di componenti motore ai massimi livelli del mercato di riferimento.

Partendo da questa base siamo in grado di offrire numerosi altri componenti di sistemi ed apparati complementari al gruppo motopropulsore, più semplici da identificare e montare.

Il nostro portale e-commerce si sta migliorando per questo.

MEC-DIESEL is able to provide their customers with the product range and availability of engine components on the top level of the market.

Besides we can offer many other components of the system and complementary parts to the powertrain, easy to identify and to fit.

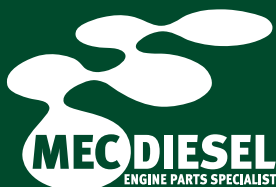
Our e-commerce is getting better for this.



Visita il nostro portale e-commerce
Visit our e-commerce



<http://webshop.mecdiesel.it>



Mec-Diesel S.p.A.

Via Sestriere, 3

10060 Candiolo (TO) - Italy

Tel. +39 011.3972132 | Fax +39 011.3971342

www.mecdiesel.it | webshop.mecdiesel.it